

Midsummer Festival 2026

19-21/6

SM Deltävlingar i:

- Junior Dragster
- Stock/Super stock
- Super Pro ET
- Pro Street

Orsa Tallhed Dragway



1. Night Cruisers Färnäs MF, www.ncfmf.se

2. Tävlingsledare, SBF: Jörgen Eriksson
Svemo: Erika Danielsson

3. Domarordförande, SBF: Joacim Söderström
Domarjury, SBF: Erika Danielsson
Svemo: Joacim Söderström

4a. Teknisk chef, SBF: Jari Pehkola
Svemo: Anders Höijer

4b. Säkerhetschef: Jörgen "Wippen" Karlsson

5. Faktafunktionärer, Sabrina Karlsson

6. Upplysningar, Anders Höijer, 076 802 89 44

7. Miljöchef, TBA

8. Media-, PR-ansvarig, Anders Höijer 076 802 89 44
Poängkoordinator Carl-Erik Kihlman, carl-erik.kihlman@speedgroup.eu

9. Tävlingsform:
Tävlingen körs över ¼ mile, 402 meter,
Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

10. Tävlingsplats:
Orsa, Tallhed Dragway. Tlfnr sek:
Koordinater: 61°11'24"N 14°42'45"Ö

11. Depån:
Depåytan kan vara på gräs, grus och asfalt.
Depåplatsen är som bredast **6,70m. 300:-/m** tillkommer om du
önskar en bredare plats. I hela depån råder fart i gånghastighet då
många människor och privatfordon finns där.

Vid frågor gällande depån, kontakta Sara Niburg 076 140 99 31

Depåstynad gäller från 22:00 till 07:00 under hela tävlingshelgen.
Inga tävlingsfordon får startas under denna tid och överträdelser
mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära
uteslutning ur tävlingen. **Rökning ej tillåten vid bränsledepåer.**
Lustgas får ej värmas med öppen låga.

12. Klasser och anmälningsavgift

<u>Bilklasser:</u>	Anmälningsavgift	Teamkort
Pro Street	2700	4 + förare
Super Pro ET	2700	4 + förare
Street	2700	3 + förare
Super Comp	2700	3 + förare
Super Gas	2500	3 + förare
Super Street	2500	3 + förare
Stock Super Stock	2500	3 + förare
Pro ET	2500	3 + förare
Junior Dragster	1400	3 + förare
<u>MC klasser:</u>		
Funny Bike	2400	3 + förare
Pro Comp Bike	2400	3 + förare
Pro Twin Bike	2300	3 + förare
Super Comp Bike 8,50	2300	3 + förare
Super Gas Bike 9,50	2300	3 + förare
Classic Drag Bike	2100	3 + förare
Street Bike	1900	2 + förare
Junior Bike	1400	3 + förare

Extra teamkort kan köpas för 200 kr/st

EL: 220V ingår i anmälningsavgiften

380V Kan köpas till för **1000:-**

Eget elverk är ej tillåtet att använda!

OBS! Elkabel på minst en dimension **1,5mm²**

Brandsläckare:

Skall finnas vid varje depåplats **SYNLIGT**, i början av depåplatsen!

13. Max antal team:

Ca 150st.

Arrangören förbehåller sig rätten att begränsa storleken på klasser.

Faktorer:

Klass	Stege	Deep Stage	Gran	Gentlemana stage	Break Out 402m	Tot. Break out 402m	Note
Jr Dragster	Sportsman	OK	Fall 0,5	No	201m: 7,9	201m: 7,7	All in
PET	Sportsman	OK	Fall 0,5	No	9,0 - 14,99	ET Rules	Max 32
SPET	Sportsman	NO	Fall 0,5	No	6,0-8,99	ET Rules	All in
SST	Sportsman	NO	Pro 0,5	Yes	10,9	X	All in
SG	Sportsman	NO	Pro 0,4	Yes	9,9	X	All in
SC	Sportsman	NO	Pro 0,4	Yes	8,9	X	All in
S/SS	Sportsman	NO	Fall 0,5	Yes	Index	X	All in
PS	Pro	OK	Pro 0,4	No	7,6	7,5	Max 16
Street	Pro	OK	Pro 0,4	No	8,6	8	Max 16
Jr Dragbike	Sportsman	NO	Fall 0,5	No	201m: 6,9	201m: 6,4	All in
SB	Sportsman	NO	Fall 0,4	No	10	9,5	All in
SGB	Sportsman	NO	Pro 0,4	No	9,5	X	All in
SCB	Sportsman	NO	Pro 0,4	No	8,5	X	All in
PTB	Sportsman	NO	Pro 0,4	No	X	X	All in
FB	Pro	NO	Pro 0,4	No	X	X	All in
CDB	Sportsman	NO	Fall 0,5	No	X	X	All in
Pro Comp Bike							

14. Tidsplan:

Anmälan:

Tors:16.00-22.00, Fre: 08:00-21:00, Lör: 08:00-12:00

Besiktning:

Tors: 17:00-22:00, Fre: 08:00-14:00 Lör: 08:00-12:00

Grinden stänger kl: 23.00 samtliga dagar!

Kvalificering:

Fredag 12:00-18:00 Lördag 09:30-18:00

Förarsammanträde:

Fredag 11:15 Lördag & Söndag 08:45 på plattan

Eliminering:

Söndag 09:30-16:00

Resultatlistan:

Anslås se punkt 16.

Prisutdelning:

Pokaler utdelas i alla klasser enligt EDRS efter protesttidens utgång och tävlingens slut, på plattan. Beräknas till söndag kl:17.00
Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.

Tidpunkt för avslutad tävling:

Beräknas till söndag senast kl:16.30

15. Information om ifall hela eller delar av tävling planeras att arrangeras i mörker Se DRT 8.6.**16. Plats för officiell anslagstavla:**

vid sekretariatet

17. Anmälan:

sker på **www.dragracing.eu** senast **tisdag den 9/6**

Efteranmälan:

Efteranmälan kan göras mot dubbel avgift i mån av plats fram till och med **måndag den 15/6** på mail till: info@ncfmf.se

18. Avlysning av tävling

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den. Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningens början på www.ncfmf.se

Vid regn gäller regler enligt EDRS.se

Arrangören förbehåller sig rätten att ställa in tävlingen vid för få anmällda.

19. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam.**20. Priser poängberäkning, särskiljning, prisutdelning**

Pokaler utdelas i alla klasser enligt EDRS efter protesttidens utgång och tävlingens slut, på plattan. Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.

Poängkoordinatorer: Enligt JSM/EDRS regler

21. Återbud:

Avanmälan måste ske senast **måndag den 15/6** för att startavgiften skall betalas tillbaka. Avanmälan görs på info@ncfmf.se

22. Övrigt:

Banpreparering:

Kommer att ske.

23. Banslut och retur:

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har vänster bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

Den enda avkörningen finns på vänstersida vid banans slut.

Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till banans kant så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt, dels ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Körordning:

Preliminär körordning erhålls vid anmälningsssekretariatet.

Klassvärdar kommer även ha och informera om körordningen.

Tidkort hämtas av teamen vid sekretariatet.

24. Miljö och Säkerhet:

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

NCF har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen. Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel tillhandahålls av klassvärd/personal på banan. Efter revidering av SBF och Svemos miljöpolicy så uppmanar vi att varje team tar hem oljefilter samt olja efter byte.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats, vilket kommer att kontrolleras av klassvärden.

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar är obligatoriskt. Om ett fordon har motorn i gång ska det ALLTID sitta en licensierad person på förarplatsen.

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA
Fédération Internationale de l'Automobile internationella och SBF
Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser".

"Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk.
Fédération Internationale de l'Automobile, Svenska Bilsportförbundet,
Specialidrottsdistriktsförbund, arrangör eller funktionär kan således inte
utan direkt uppsåtligt vållandegöras ansvariga för person-eller sakskador
som under tävling drabbar deltagaren."

"Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIM Europes, FIM:s
internationella och Svemo nationella tävlingsbestämmelser." Deltagandet
i tävlingar kräver att föraren innehar giltig tävlingslicens för Dragracing.

Se Svemo NT, Svemo SR och tilläggsregler för respektive tävling. Alla
förarlicenser innehåller en förarförsäkring. Se Svemos hemsida för
aktuell försäkringsinformation och villkor. Det är förarens ansvar att ha
rätt licens. Förare som erhållit giltig licens ska äga full kännedom om
gällande nationella och internationella regler och bestämmelser samt
förbinder sig att följa detsamma.

Tävlande och funktionärer har genom sin anmälan till tävlingen samtyckt
till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens
dataregister. Dessutom får arrangören, inom ramen för sin verksamhet
och oavsett mediaform, offentliggöra namnuppgifterna.

Välkommen till Tallhed 2026



Med vänliga hälsningar
Night Cruisers Färnäs MF
www.ncfmf.se

Uppdaterades senast: 260324
Ändringar: